

MOTOSOLDADORAS

NEW MAGIC WELD | MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE

-  Refrigeração por ar
-  Gasolina Diesel
-  Arranque manual
-  Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Controlo a alta frequência da tensão e corrente de soldadura Corrente auxiliar CC com micro interrupções para proteger ferramentas elétricas (NEW MAGIC WELD)
- Monofásico, 50 Hz corrente auxiliar , geração inverter (MAGIC WELD 200)
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo)
- Otimizador de potência (sistema de otimização da potência motor)
- Função economizador (auto aceleração)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

| CÓDIGO | MOTOR | NEW MAGIC WELD | MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE |
|------------------------------------|--|----------------|----------------|--------------------|
| COCD60A0 | HONDA GX200 (4000 rpm) | ✓ | - | - |
| CODD7000 | HONDA GX270 (3600 rpm) | - | ✓ | - |
| COEP2000 |  Yanmar L70V (3600 rpm) (AE) | - | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | | |
| M222420130 | Kit de rodas | ✓ | - | - |
| M222700130 | Kit de rodas | - | ✓ | ✓ |
| M222439190 | Cabos de soldadura 4.5m+3m, 35 mm ² | ✓ | ✓ | ✓ |
| M307019190 | Cabos de soldadura 10m+8m, 35 mm ² | ✓ | ✓ | ✓ |
| M102016400 | Cabos de soldadura 20m+15m, 35 mm ² | ✓ | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ | ✓ |
| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | | | |
| ***** | TOMADAS SCHUKO 1x230V 16A 2P+T | ✓ | ✓ | ✓ |
| ***** | Tensão 110 V cc 1x110V 16A 2P+T CE | ✓ | - | - |
| ***** | Tensão 110 V a.c. - 50 Hz 1x110V 16A 2P+T CE | - | ✓ | ✓ |
| ***** | Tensão 110 V a.c. - 60 Hz 1x120V 15A 2P+T NEMA5 - 15R | - | ✓ | - |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW eletrodo revestido (STICK)

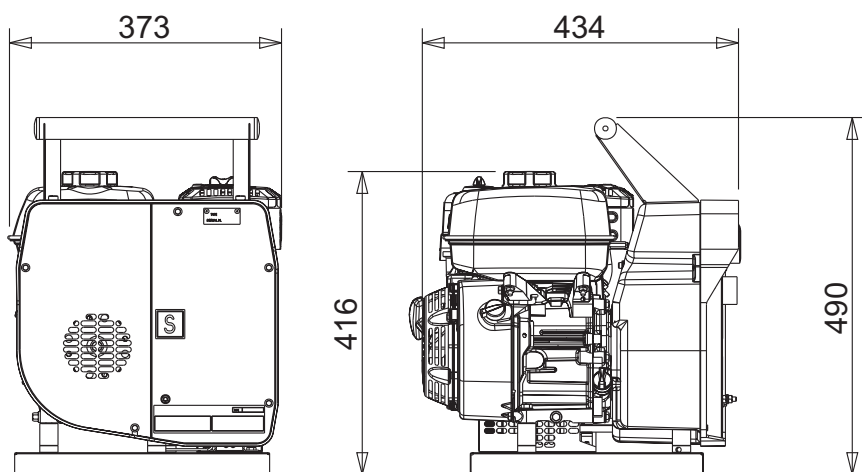
| | NEW MAGIC WELD | MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE |
|---|---|---|---|
| Alternador: | Imanes permanentes, autoexcitado, sem escovas | Imanes permanentes, autoexcitado, sem escovas | Imanes permanentes, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Gasolina | Gasolina | Diesel |
| Campo de regulação: | 30 ÷ 150 A | 20 ÷ 200 A | 20 ÷ 200 A |
| Serviço: | 150 A 60% | 200 A 60% | 170 A 60% |
| Tensão em vazio: | 67 V | 70 V | 70 V |
| Frequência: | / | 50 Hz | 50 Hz |
| Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9): | 2 kW / 230 V cc / 8.7 A | 3.3 kVA / 230 V / 14.3 A | 3.3 kVA / 230 V / 14.3 A |
| Pot. mono. PRP (cos φ 0,9): | 1.6 kW / 230 V cc / 6.9 A | 3 kVA / 230 V / 13 A | 3 kVA / 230 V / 13 A |
| Peso kg: | 34 | 61 | 91 |
| Capacidade do depósito em litros: | 3.1 | 5.3 | 3.3 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 1.1 lt/h | 1.5 lt/h | 1 lt/h |

TOMADAS

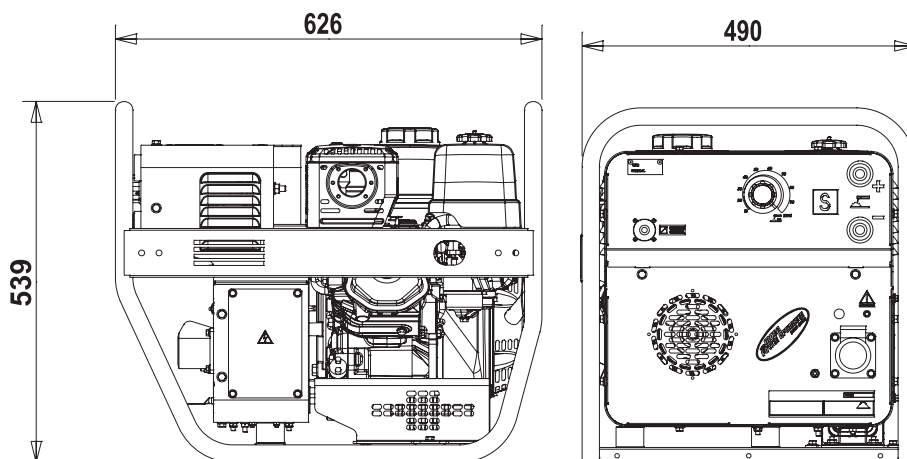
| | 1x230V 16A 2P+T CE |
|--------------------|--------------------|
| NEW MAGIC WELD | ✓ |
| MAGIC WELD 200 | ✓ |
| MAGIC WELD 200 YDE | ✓ |

NEW MAGIC WELD

Dimensões em mm.



MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE




TS 200 BS/CF | TS 200 DES/CF

-  Refrigeração por ar
-  Gasolina Diesel
-  Arranque manual
-  Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Dupla escala de soldadura 20-100A / 90-190A
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Interruptor diferencial
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo) (TS 200 BS)
- Paragem do motor por baixa pressão do óleo (TS 200 DES)
- Chassis tubular de proteção
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

| CÓDIGO | MOTOR | TS 200 BS/CF | TS 200 DES/CF |
|------------------------------------|---|--------------|---------------|
| COGD9060 | Honda GX390 A(3000 rpm) | ✓ | - |
| COHP5060 |  YANMAR L100 V (3000 rpm) (AE) | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | |
| M232120130 | Kit de rodas | ✓ | - |
| M212029080 | Kit de rodas | - | ✓ |
| M307019190 | Cabos de soldadura 10m+8m, 35mm ² | ✓ | ✓ |
| M102016400 | Cabos de soldadura 20m+15m, 35mm ² | ✓ | ✓ |
| M306410062 | Kit de prolongamento do tubo de escape | ✓ | - |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ |
| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | | |
| ***** | TOMADAS SCHUKO 1x230V 16A 2P+T | ✓ | ✓ |
| ***** | Tensão 230 V/110 V Tomadas: 1x230V 16A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE | - | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMW elétrodo revestido (STICK)

TS 200 BS/CF

TS 200 DES/CF

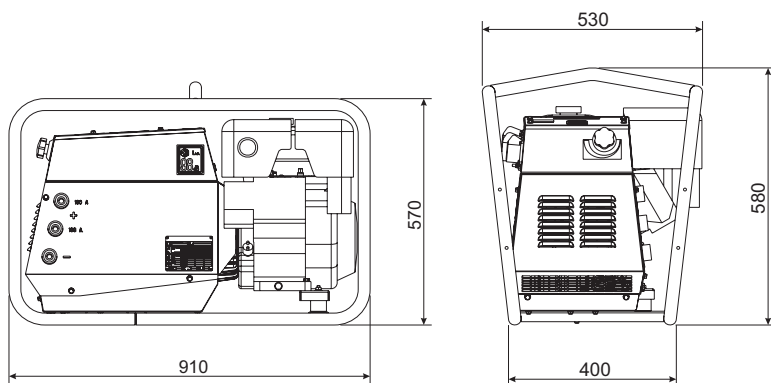
| | | |
|---|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Gasolina | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A | 20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A |
| Serviço: | 190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100% | 190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100% |
| Tensão em vazio: | 98 V | 98 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 6 kVA / 400 V / 8.7 A | 6 kVA / 400 V / 8.7 A |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 230 V / 21.7 A | 5 kVA / 230 V / 21.7 A |
| Potência monofásica: | 2 kVA / 48 V / 41.6 A | 2 kVA / 48 V / 41.6 A |
| Peso kg: | 111 | 150 |
| Capacidade do depósito em litros: | 6.1 | 5.5 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 2.1 lt/h | 1 lt/h |
| Nível de ruído: | 73 dB(A) @ 7 m | 74 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

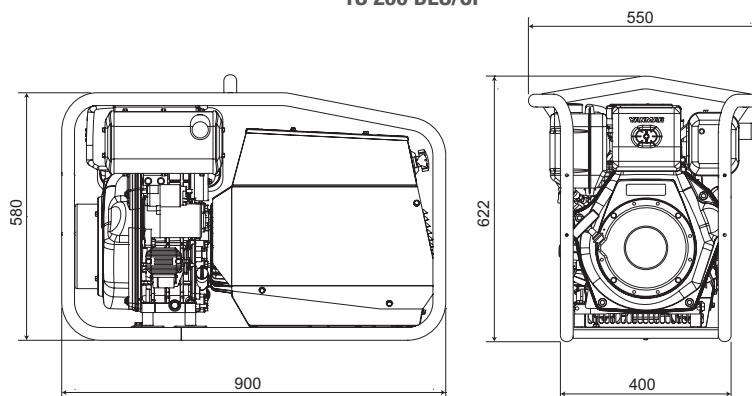
| | 1x400V 16A 3P+N+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 1x48V 32A 2P CE |
|---------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| TS 200 BS/CF | ✓ | ✓ | ✓ |
| TS 200 DES/CF | ✓ | ✓ | ✓ |

Dimensões em mm.

TS 200 BS/CF



TS 200 DES/CF




TS 200 BS/EL | TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL | TS 250 KD/EL

-  Refrigeração por ar
-  Gasolina Diesel
-  Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação electrónica da corrente de soldadura
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo) (TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P)
- Paragem do motor por baixa pressão do óleo (TS 200 DES - KD)
- Chassis tubular de proteção
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

| CÓDIGO | MOTOR | TS 200 BS/EL | TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL | TS 250 KD/EL |
|------------------------------------|---|--------------|----------------|---------------|--------------|
| C0FD9060 | Honda GX390 (3000 rpm) | ✓ | - | - | - |
| C0FD9010 | Honda GX390 (3000 rpm) | - | ✓ | - | - |
| C0JP5060 |  YANMAR L 100 V (Stage 5) (3000 rpm) (AE) | - | - | ✓ | - |
| C0LA5060 | Kohler KD477/2 (3000 rpm) (AE) | - | - | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | | | |
| M232120130 | Kit de rodas | ✓ | ✓ | - | - |
| M212029080 | Kit de rodas | - | - | ✓ | - |
| M220010130 | Kit de rodas | - | - | - | ✓ |
| M307019190 | Cabos de soldadura 10m+8m , 35mm ² | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| M102016400 | Cabos de soldadura 20m+15m , 35mm ² | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| M306410062 | Kit de prolongamento do tubo de escape | ✓ | ✓ | - | - |
| M209510018 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| M930600000 | Controlo remoto (cabo 50m) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | | | | |
| ***** | Tensão 230 V/110 V Tomadas: 1x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 3P+T CE | - | ✓ | - | - |
| ***** | Tomadas schuko 1x230V 16A 2P+T | - | - | ✓ | - |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)

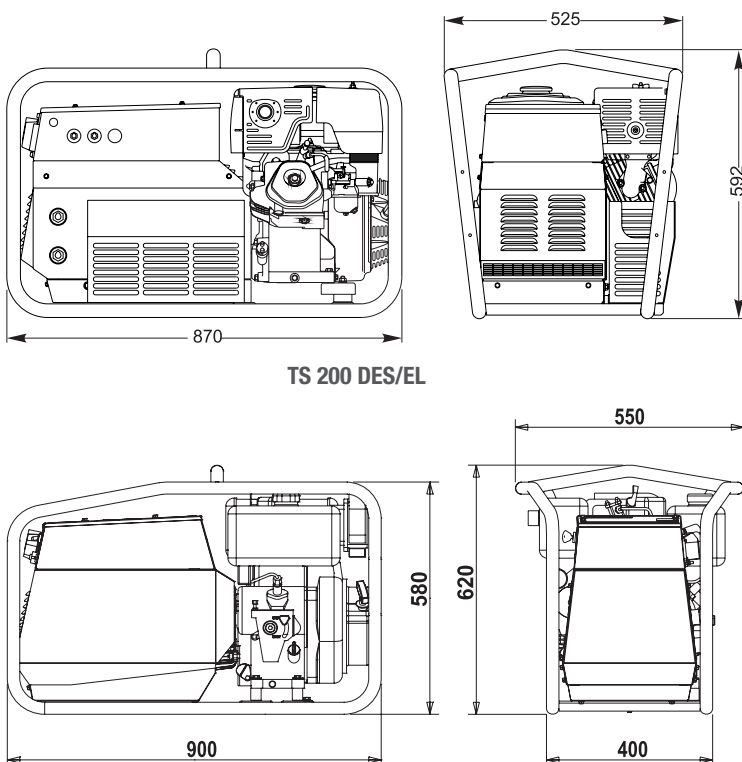
| | TS 200 BS/EL | TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL | TS 250 KD/EL |
|---|--|--|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Gasolina | Gasolina | Diesel | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 155 A | 20 ÷ 170 A | 20 ÷ 170 A | 20 ÷ 250 A |
| Serviço: | 155 A 60% - 120 A 100% | 170 A 60% - 140 A 100% | 170 A 60% - 130 A 100% | 250 A 35% - 200 A 60% |
| Tensão em vazio: | 65 V | 65 V | 65 V | 70 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz | 50 Hz | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 6 kVA / 400 V / 8.7 A | 6 kVA / 400 V / 8.7 A | 6 kVA / 400 V / 8.7 A | 6.5 kVA / 400 V / 9.4 A |
| Potência monofásica: | 4 kVA / 230 V / 17.4 A | 4 kVA / 230 V / 17.4 A | 5 kVA / 230 V / 21.7 A | 4.5 kVA / 230 V / 19.5 A |
| Potência monofásica: | 2 kVA / 48 V / 41.6 A | - | 2 kVA / 48 V / 41.6 A | 2 kVA / 48 V / 41.6 A |
| Peso kg: | 106 | 106 | 133 | 200 |
| Capacidade do depósito em litros: | 6.1 | 6.1 | 5.5 | 10 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 2 lt/h | 2 lt/h | 1 lt/h | 1.7 lt/h |
| Nível de ruído: | 73 dB(A) @ 7 m | 73 dB(A) @ 7 m | 74 dB(A) @ 7 m | 78 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

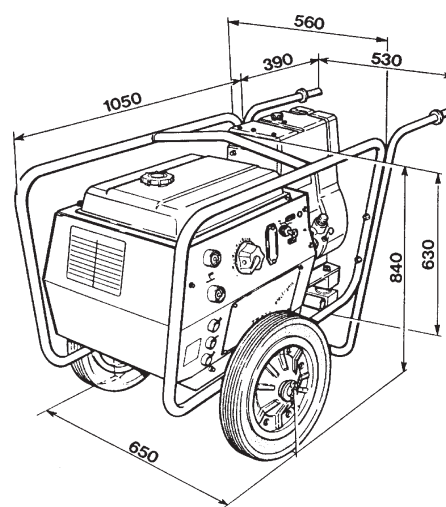
| | 1x400V 16A 3P+N+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 1x48V 32A 2P CE | 1x230V 16A 2P+T SCHUKO |
|----------------|----------------------|--------------------|-----------------|------------------------|
| TS 200 BS/EL | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| TS 200 BS/EL P | ✓ | - | - | ✓ |
| TS 200 DES/EL | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| TS 250 KD/EL | ✓ | ✓ | ✓ | - |

Dimensões em mm.

TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P



TS 250 KD/EL



TS 300 KSX/EL | TS 400 KSX/EL



Refrigeração por ar



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação eletrónica da corrente de soldadura
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Proteção do motor EV (TS 300)
- Proteção do motor ES (TS 400)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

| CÓDIGO | MOTOR | TS 300 KSX/EL | TS 400 KSX/EL |
|---|---|---------------|---------------|
| COPA6060 | Kohler KD 477-2 (3000 rpm) | ✓ | - |
| COSA8060 | Kohler KD 625/2 (3000 rpm) | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | |
| M219930130 | Kit de rodas | ✓ | - |
| M219930140 | Reboque de obra | ✓ | - |
| M217600140 | Reboque de obra | - | ✓ |
| M873819613 | Reboque de estrada homologável CTV4 | ✓ | ✓ |
| M107303000 | Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ² | ✓ | ✓ |
| M209510018 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | ✓ |
| M930600000 | Controlo remoto (cabo 50m) | ✓ | ✓ |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ |
| M317802026 | Tampão do depósito de combustível com chave | ✓ | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | | |
| ***** | EP1 (função economizador) | ✓ | ✓ |
| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | TS 300 KSX/EL | TS 400 KSX/EL |
| ***** | Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V/110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x110V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE | - | ✓ |
| ***** | Tensão 400 V/230 V/110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE | - | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungstênio (TIG raspado)

TS 300 KSX/EL

TS 400 KSX/EL

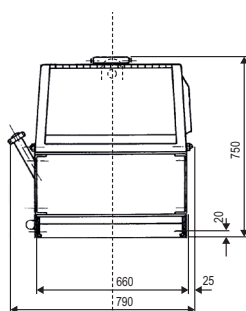
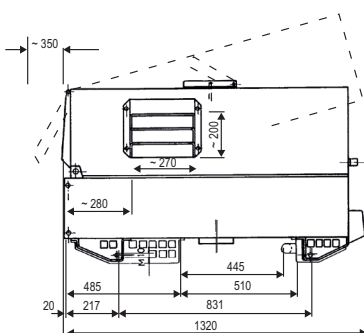
| | | |
|---|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 300 A | 20 ÷ 400 A |
| Serviço: | 300 A 60% - 250 A 100% | 400 A 35% - 350 A 60% - 300 A 100% |
| Tensão em vazio: | 70 V | 70 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 10 kVA / 400 V / 14.4 A | 13 kVA / 400 V / 18.7 A |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 230 V / 21.7 A | 7 kVA / 230 V / 30.4 A |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 48 V / 104 A | 5 kVA / 48 V / 104 A |
| Peso kg: | 375 | 465 |
| Capacidade do depósito em litros: | 23 | 26 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 2.5 lt/h | 3.2 lt/h |
| Nível de ruído: | 71 dB(A) @ 7m | 71 dB(A) @ 7m |

TOMADAS DE SÉRIE

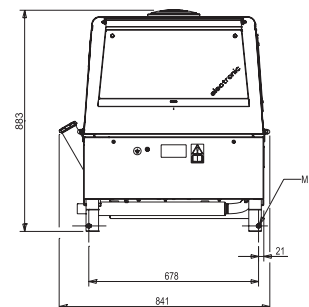
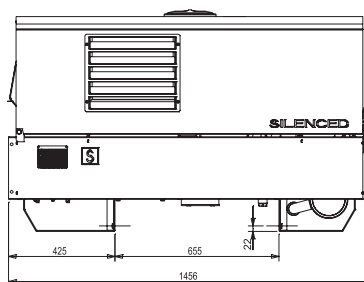
| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 32A 2P+T CE | 2 tomadas DINSE 200 A para 48V |
|---------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| TS 300 KSX/EL | ✓ | ✓ | ✓ |
| TS 400 KSX/EL | ✓ | ✓ | ✓ |

Dimensões em mm.

TS 300 KSX/EL



TS 400 KSX/EL



TS 350 YSX/BC | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação eletrónica da corrente de soldadura
- Função especial BC (Base Current) para soldadura descendente dos tubos
- Dupla escala de soldadura
- Tomada para encaixe (Arc Gouging) (TS 400/500)
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Proteção do motor ES (TS 400/500)
- Proteção de motor EP7 (TS 350)
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (TS 350)

| CÓDIGO | MOTOR | TS 350 YSX/BC | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC (60 Hz) |
|---|---|---------------|--------------|----------------------|
| C0UF0010 | Yanmar 3 TNV 76 (Stage 3A) (3000 rpm) | ✓ | - | - |
| C1BC1060 | Perkins 404A-22G1 (1500 rpm) | - | ✓ | - |
| C1BC1090 | Perkins 404A-22G1 (1800 rpm 60Hz) | - | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | | |
| M217600140 | Reboque de obra | ✓ | - | - |
| M305200140 | Reboque de obra | - | ✓ | ✓ |
| MC1BC10609609 | Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas direcionais (engate de esfera) | - | ✓ | ✓ |
| M873819613 | Reboque de estrada homologável CTV4 | ✓ | - | - |
| M207509610 | Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera) | - | ✓ | ✓ |
| M264149610 | Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno) | - | ✓ | ✓ |
| M107303000 | Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ² | - | ✓ | ✓ |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | - | - |
| M209510018 | Controlo remoto (cabo 20m) | - | ✓ | ✓ |
| M930600000 | Controlo remoto (cabo 50m) | - | ✓ | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto extensão (cabo 30 m) | ✓ | - | - |
| M836700000 | Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m) | - | ✓ | ✓ |
| M936860000 | Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m) | ✓ | - | - |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ | ✓ |
| M317802026 | Tampão do depósito de combustível com chave | ✓ | ✓ | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | | | |
| ***** | Tapa-chamas | ✓ | - | - |
| ***** | Tapa-chamas | - | ✓ | ✓ |
| ***** | Válvula Chalwyn | - | ✓ | ✓ |
| ***** | Inversor de polaridade | ✓ | - | - |
| ***** | Inversor de polaridade | - | ✓ | ✓ |
| ***** | Função economizador (auto aceleração) | ✓ | - | - |
| ***** | Relé de isolamento | ✓ | - | - |

| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | TS 350 YSX/BC | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC (60 Hz) |
|--|---------------|--------------|----------------------|
| ***** Tensão 400 V/ 230 V Tomadas schuko Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO | ✓ | ✓ | - |
| ***** Tensão 400 V/ 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE | - | ✓ | - |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW eléctrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com eléctrodo tungsténio (TIG raspado)

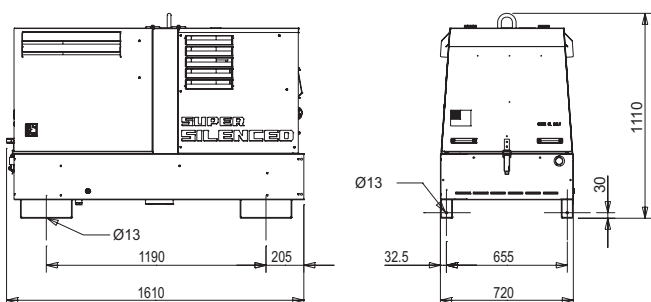
| | TS 350 YSX/BC | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC |
|---|--|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel | Diesel | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 350 A | 20 ÷ 400 A | 20 ÷ 500 A |
| Serviço: | 350 A 35% - 320 A 60% - 270 A 100% | 400 A 60% - 350 A 100% | 500 A 35% - 450 A 60% - 400 A 100% |
| Tensão em vazio: | 75 V | 70 V | 70 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz |
| Potência trifásica: | 12 kVA / 400 V / 17.3 A | 16 kVA / 400 V / 23.1 A | 16 kVA / 400 V / 23.1 A |
| Potência monofásica: | 7 kVA / 230 V / 30.4 A | 12 kVA / 230 V / 52.2 A | 12 kVA / 230 V / 52.2 A |
| Potência monofásica: | / | 5 kVA / 48 V / 104 A | 6 kVA / 110 V / 54.4 A |
| Peso kg: | 530 | 780 | 780 |
| Capacidade do depósito em litros: | 45 | 60 | 60 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 3.4 lt/h | 3.8 lt/h | 4.2 lt/h |
| Nível de ruído: | 67 dB(A) @ 7m | 66 dB(A) @ 7m | 69 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

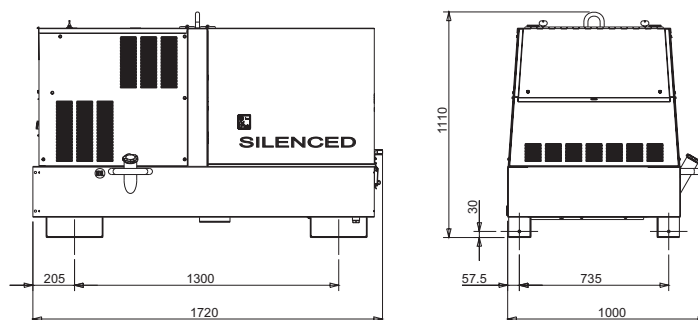
| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 32A 2P+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 1x110V 32A 2P+T CE | 1x110V 16A 2P+T CE | 2 tomadas DINSE 200 A para 48V | 2x230V 16A 2P+T SCHUKO |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| TS 350 YSX/BC | ✓ | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| TS 400 PS/BC | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | - |

Dimensões em mm.

TS 350 YSX/BC



TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC (60 Hz)



TS 600 PS/BC



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação eletrónica da corrente de soldadura
- Função especial BC (Base Current) para soldadura descendente dos tubos
- Dupla escala de soldadura
- Tomada para encaixe (Arc Gouging)
- Gerador de corrente também disponível em soldadura
- Interruptor diferencial
- Proteção de motor EP7
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com normativas CE

| CÓDIGO | MOTOR | TS 600 PS/BC |
|--|---|--------------|
| C1EJ1020 | Perkins 1103A - 33TG1 (1500rpm) | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | |
| M740350140 | Reboque de obra | ✓ |
| M207509610 | Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera) | ✓ |
| M264149610 | Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno) | ✓ |
| M308109190 | Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ² | ✓ |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto extensão (cabo 30 m) | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ |
| M840950080 | Kit de ligação à terra | ✓ |
| M317802026 | Tampão do depósito de combustível com chave | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | |
| ***** | Tapa-chamas | ✓ |
| ***** | Indicador da temperatura da água e pressão de óleo | ✓ |
| ***** | Vela de pré-aquecimento | ✓ |
| ***** | Bomba de extração de óleo | ✓ |
| ***** | Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)

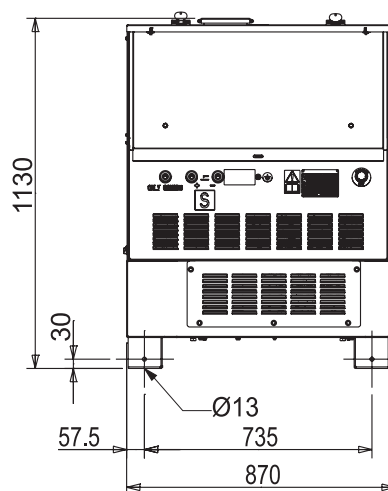
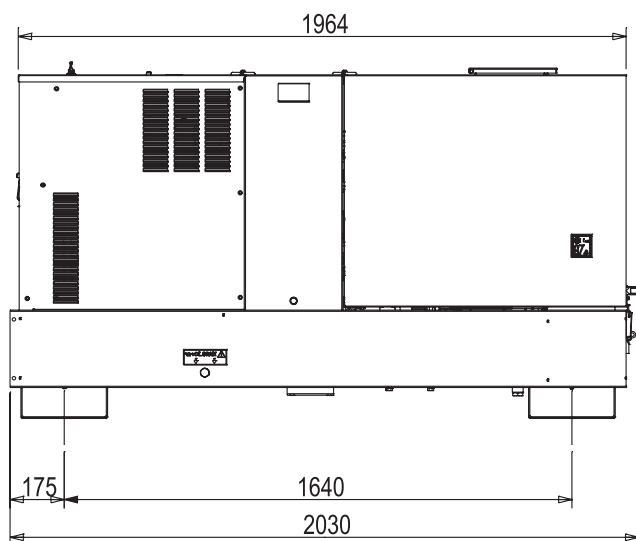
TS 600 PS/BC

| | |
|---|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 600 A |
| Serviço: | 600 A 35% - 550 A 60% - 500 A 100% |
| Tensão em vazio: | 75 V |
| Frequência: | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 40 kVA / 400 V / 57.7 A |
| Potência monofásica: | 15 kVA / 230 V / 65.2 A |
| Potência monofásica: | 8 kVA / 110 V / 72.7 A |
| Peso kg: | 1025 |
| Capacidade do depósito em litros: | 65 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 6 lt/h |
| Nível de ruído: | 70 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 32A 2P+T CE | 1x110V 32A 2P+T CE | 1x110V 16A 2P+T CE |
|--------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| TS 600 PS/BC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Dimensões em mm.




CS 230 YSX CC/CV | CS 350 KSX CC/CV

-  Refrigeração por ar
-  Diesel
-  Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura de arco multiprocesso
- Controlo a alta frequência da tensão e corrente de soldadura
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Potência auxiliar disponível durante a fase de soldadura
- Proteção do motor EV (CS 230)
- Proteção de motor EP7 (CS 350)
- Otimizador de potência (sistema de otimização da potência motor)
- Depósito de gasolina alta capacidade (38 l) (CS 350)
- Base estanque anti gotejamento (CS 350)
- Botão de paragem de emergência (CS 350)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

| CÓDIGO | MOTOR | CS 230 YSX CC/CV | CS 350 KSX CC/CV |
|--|--|------------------|------------------|
| COMP6011 |  Yanmar L100 V (Stage 5) (3000rpm) | ✓ | - |
| COQB3061 | KOHLER KD 477/2 (3000rpm) | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | |
| M372800130 | Kit de rodas | ✓ | - |
| M273110130 | Kit de rodas | - | ✓ |
| M273110140 | Reboque de obra | - | ✓ |
| M873819613 | Reboque de estrada homologável CTV4 | - | ✓ |
| M307019190 | Cabos de soldadura 10m+8m, 35mm ² | ✓ | - |
| M102016400 | Cabos de soldadura 20m+15m, 35mm ² | ✓ | - |
| M107303000 | Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ² | - | ✓ |
| M930800000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | ✓ |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) (profissional) | ✓ | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto extensão (cabo 30 m) | ✓ | ✓ |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ |
| M357010062 | Kit de prolongamento do tubo de escape | ✓ | - |
| M934020000 | Alimentador de fio | ✓ | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | | |
| ***** | VRD (Dispositivo de redução da tensão em vazio) | ✓ | ✓ |
| ***** | Função economizador (auto aceleração) | ✓ | - |
| ***** | Função economizador (auto aceleração) | - | ✓ |
| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | | |
| ***** | Tensão 230 V/110 V Tomadas: 1x230V 16A 2P+N CE - 1x110V 32A 2P+T CE 1x110V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V/110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE | - | ✓ |
| ***** | Tensão 400 V/230 V com tomadas schuko Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T SCHUKO | - | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungstênio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



FCAW Soldadura com fio (FLUX CORED)

CS 230 YSX CC/CV

CS 350 KSX CC/CV

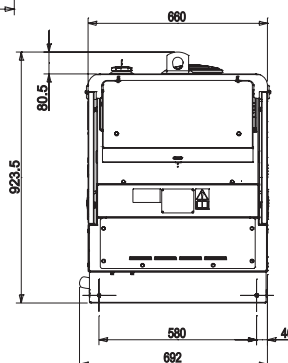
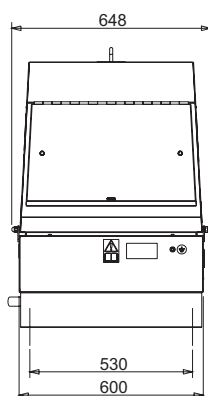
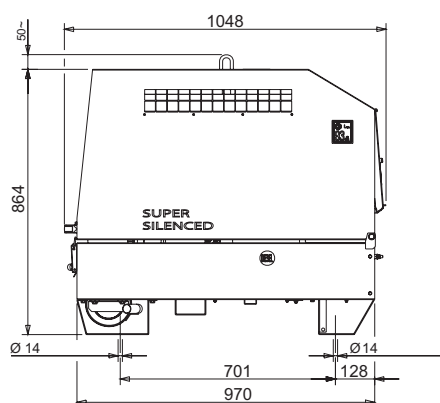
| | | |
|---|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG) | 20 ÷ 350 A (STICK-TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG) |
| Serviço: | 210 A 60% - 180 A 100% | 350 A 35% - 300 A 60% - 250 A 100% |
| Tensão em vazio: | 65 V | 66 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 6 kVA / 400 V / 8.7 A | 10 kVA / 400 V / 14.4 A |
| Pot. monofásica: | 5 kVA / 230 V / 21.7 A | 5 kVA / 230 V / 21.7 A |
| Pot. monofásica: | - | 5 kVA / 48 V / 104 A |
| Peso kg: | 230 | 345 |
| Capacidade do depósito em litros: | 23 | 38 |
| Consumo combustivel (soldadura 60%): | 1 lt/h | 2.5 lt/h |
| Nível de ruído: | 66 dB(A) @ 7 m | 69 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

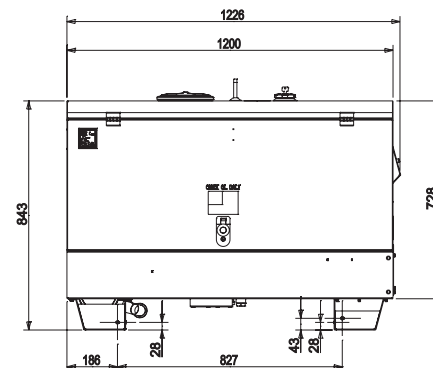
| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x400V 16A 3P+N+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 1x230V 16A 2P+T SCHUKO | 2x230V 16A 2P+T CE | 2 tomadas DINSE 200 A para 48V |
|------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| CS 230 YSX CC/CV | - | ✓ | ✓ | ✓ | - | - |
| CS 350 KSX CC/CV | ✓ | - | - | - | ✓ | ✓ |

CS 230 YSX CC/CV

Dimensões em mm.



CS 350 KSX CC/CV



DSP 400 YSX | DSP 500 PS



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Controlo digital de alta frequência da tensão e da corrente de soldadura
- Programa de soldadura específico para elétrodos celulósicos
- Dupla escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Proteção de motor EP7
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (DSP 400)

| CÓDIGO | MOTOR | DSP 400 YSX | DSP 500 PS |
|---|---|-------------|------------|
| C0WF0060 | Yanmar 3 TNV 76 (Stage 3A) (3000rpm) | ✓ | - |
| C1CC1060 | Perkins 404A-22G1 (1500rpm) | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | |
| M217600140 | Reboque de obra | ✓ | - |
| M305200140 | Reboque de obra | - | ✓ |
| M873819613 | Reboque de estrada homologável CTV4 | ✓ | - |
| MC1BC10609609 | Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas direcionais (engate de esfera) | - | ✓ |
| M207509610 | Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera) | - | ✓ |
| M264149610 | Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno) | - | ✓ |
| M107303000 | Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ² | ✓ | - |
| M308109190 | Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ² | - | ✓ |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto extensão (cabo 30 m) | ✓ | ✓ |
| M936800000 | Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m) | ✓ | - |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | - |
| M840950080 | Kit de ligação à terra | - | ✓ |
| M934020000 | Alimentador de fio | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ |
| M317802026 | Tampão do depósito de combustível com chave | ✓ | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | | |
| ***** | Relé de isolamento | ✓ | - |
| ***** | Tapa-chamas | ✓ | - |
| ***** | Tapa-chamas | - | ✓ |
| ***** | Válvula Chalwyn | - | ✓ |
| ***** | Função economizador (auto aceleração) | ✓ | ✓ |
| ***** | VRD - Dispositivo de redução da tensão em vazio | ✓ | ✓ |
| ***** | Inversor de polaridade | ✓ | - |
| ***** | Inversor de polaridade | - | ✓ |

| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | DSP 400 YSX | DSP 500 PS |
|------------------------------------|---|-------------|------------|
| ***** | Tensão 400 V/230 V com tomadas schuko Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE | ✓ | ✓ |
| ***** | Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE | - | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW eléctrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com eléctrodo tungsténio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

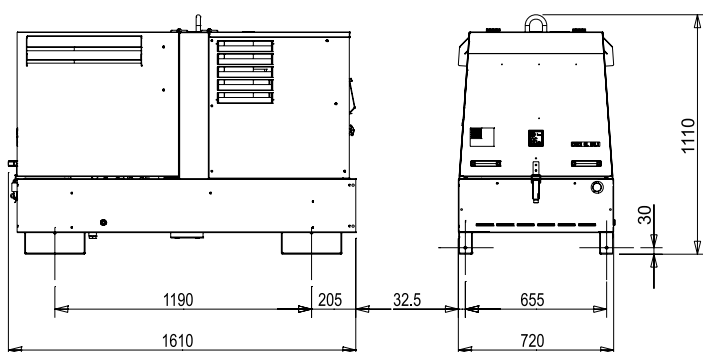
| | DSP 400 YSX | DSP 500 PS |
|---|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel | Diesel |
| Campo de regulação: | 10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED) | 10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED) |
| Serviço: | 400 A - 35% 350 A - 60% 300 A - 100% | 500 A - 35% 450 A - 60% 400 A - 100% |
| Tensão em vazio: | 65 V | 62 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 12 kVA / 400 V / 17.3 A | 16 kVA / 400 V / 23.1 A |
| Potência monofásica: | 7 kVA / 230 V / 30.4 A | 12 kVA / 230 V / 52.2 A |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 48 V / 104 A | 5 kVA / 48 V / 104 A |
| Peso kg: | 530 | 750 |
| Capacidade do depósito em litros: | 45 | 60 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 3.4 lt/h | 3.8 lt/h |
| Nível de ruído: | 67 dB(A) @ 7 m | 68.5 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

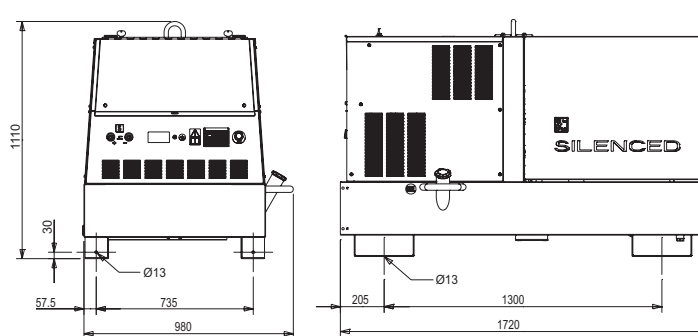
| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 32A 2P+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 2 tomadas DINSE 200 A para 48V |
|-------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| DSP 400 YSX | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| DSP 500 PS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Dimensões em mm.

DSP 400 YSX



DSP 500 PS



DSP 600 PS | DSP 2x400 PS



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Dois postos de soldadura independentes de 400 A cada um (DSP 2X400)
- Controlo digital de alta frequência da tensão e da corrente de soldadura
- Programa de soldadura específico para eléctrodos celulósicos
- Dupla escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital (DSP 600) e analógicos (DSP 2x400)
- Proteção de motor EP7 (DSP 600) - EP5 (DSP 2x400)
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com normativas CE

| CÓDIGO | MOTOR | DSP 600 PS | DSP 2x400 PS |
|---|---|------------|--------------|
| C1FJ0060 | Perkins 1103A-33G (1500rpm) | ✓ | - |
| C1HJ1063 | Perkins 1103A-33TG1 (1500rpm) | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | |
| M740350140 | Reboque de obra | ✓ | - |
| M744500140 | Reboque de obra | - | ✓ |
| M744500145 | Reboque de obra regulável em altura | - | ✓ |
| M207509610 | Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera) | ✓ | - |
| M264149610 | Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno) | ✓ | - |
| M308109190 | Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ² | ✓ | ✓ |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | - |
| M936850000 | Controlo remoto com 90° connector (cabo 20 m) | ✓ | ✓ |
| M936800000 | Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m) | ✓ | ✓ |
| M936820000 | Controlo remoto 90° conector com inversor de polaridade (cabo 20 m) | - | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto extensão (cabo 30 m) | ✓ | - |
| M840950080 | Kit de ligação à terra | ✓ | ✓ |
| M934020000 | Alimentador de fio | ✓ | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ |
| M317802026 | Tampão do depósito de combustível com chave | ✓ | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | | |
| ***** | Vela de pré-aquecimento | ✓ | ✓ |
| ***** | Interruptor de desligamento da bateria | - | ✓ |
| ***** | Indicador da temperatura da água e pressão de óleo | ✓ | - |
| ***** | Bomba de extração de óleo | ✓ | ✓ |
| ***** | Relé de isolamento | - | ✓ |
| ***** | Tapa-chamas | - | ✓ |
| ***** | Tapa-chamas | ✓ | - |
| ***** | VRD - Dispositivo de redução da tensão em vazio | ✓ | ✓ |
| ***** | Inversor de polaridade | - | ✓ |
| ***** | Inversor de polaridade | ✓ | - |

| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | DSP 600 PS | DSP 2x400 PS |
|------------------------------------|--|------------|--------------|
| ***** | Tensão 400 V / 230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V SCHUKO Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V SCHUKO Tomadas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO | - | ✓ |
| ***** | Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE | - | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW eléctrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com eléctrodo tungsténio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)

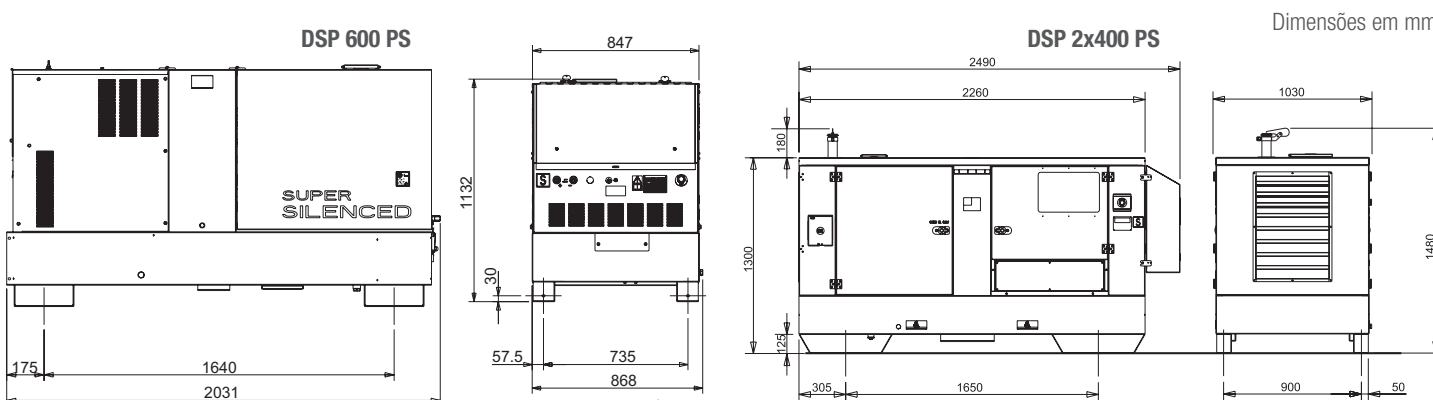


FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

| | DSP 600 PS | DSP 2x400 PS |
|---|--|--|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel | Diesel |
| Campo de regulação: | 10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40V (FLUX CORED) | 2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (FLUX CORED) |
| Serviço: | 600A - 35% 550 A - 60% 500 A - 100% | 2x400 A - 35% 2x360 A - 60% 2x330 A - 100% |
| Tensão em vazio: | 60 V | 68 V |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 30 kVA / 400 V / 43.3 A | 40 kVA / 400 V / 57.8 A |
| Potência monofásica: | 15 kVA / 230 V / 65.2 A | 20 kVA / 230 V / 87 A |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 48 V / 104 A | 5 kVA / 48 V / 104 A |
| Peso kg: | 1000 | 1350 |
| Capacidade do depósito em litros: | 65 | 102 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 5 lt/h | 6.7 lt/h |
| Nível de ruído: | 69 dB(A) @ 7 m | 64 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 2x400 V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 32A 2P+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 2x230V 16A 2P+T CE | 2x48V 32A 2P+T CE | 2 tomadas DINSE 200 A para 48V |
|------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| DSP 600 PS | ✓ | - | ✓ | ✓ | - | - | ✓ |



TS 300 EVO | TS 600 EVO



Refrigeração por ar/óleo



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- regulação eletrónica da corrente e arco de soldadura
- Dupla escala de soldadura (TS 600)
- Tomada para encaixe (Arc Gouging) (TS 600)
- Gerador de corrente monofásica e trifásica, também disponível
- Módulo digital de controlo e gestão do motor
- Base estanque anti gotejamento
- Base com entradas para empilhador (TS 600)
- Gancho central para elevação
- Estrutura empilhável (máx.2 máquinas) (TS 600)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

| CÓDIGO | MOTOR | TS 300 EVO | TS 600 EVO |
|---|---|------------|------------|
| C1QB3060 | KOHLER KD 477-2 (3000rpm) | ✓ | - |
| C1NN2020 | Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz) | - | ✓ |
| C1NN2090 | Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz) | - | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | | |
| MC1BC10609609 | Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas motrizes | - | ✓ |
| ***** | Reboque de obra | ✓ | - |
| ***** | Kit de rodas | ✓ | - |
| M873819613 | Reboque de estrada homologável CTV4 | ✓ | - |
| M207509610 | Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera) | - | ✓ |
| M264149610 | Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno) | - | ✓ |
| M308109190 | Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ² | - | ✓ |
| M10730300 | Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ² | ✓ | - |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto extensão (cabo 30 m) | ✓ | ✓ |
| M840950080 | Kit de ligação à terra | - | ✓ |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ | - |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | | |
| ***** | Tapa-chamas | - | ✓ |
| ***** | Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital (painel evo) | ✓ | ✓ |
| ***** | Função de economizador (auto aceleração) (apenas com painel evo) | ✓ | - |
| SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES | | | |
| ***** | Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE | ✓ | - |
| ***** | Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE | ✓ | - |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)

TS 300 EVO

TS 600 EVO

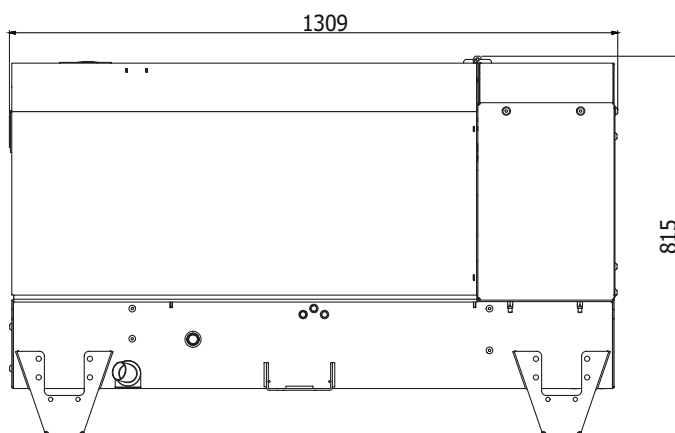
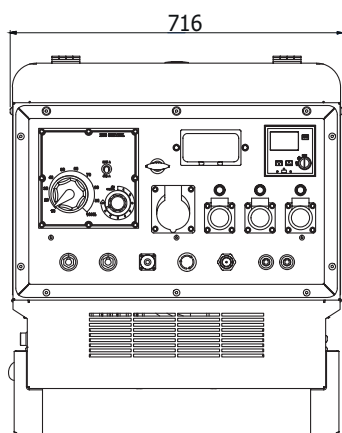
| | | | |
|---|--|--|----------------------------|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas | |
| Combustível: | Diesel | Diesel | |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 300 A | 20 ÷ 550 A | 20 ÷ 600 A |
| Serviço: | 300 A - 60% 250 A - 100% | 500 A - 60% 400 A - 100% | 550 A - 60% 450 A - 100% |
| Tensão em vazio: | 66 V | 72 V (78 V de pico) | 75 V (80 V de pico) |
| Frequência: | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz |
| Potência trifásica: | 10 kVA / 400 V / 14.4 A | 18 kVA / 400 V / 26 A | 20 kVA / 400 V / 29.9 A |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 230 V / 21.7 A | 10 kVA / 230 V / 43 A | |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 48 V / 104 A | 5 kVA / 115 V / 43.5 A | |
| Peso kg: | 380 | 850 | |
| Capacidade do depósito em litros: | 38 | 60 | |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 2.5 lt/h | 4.6 lt/h | 5.7 lt/h |
| Nível de ruído: | 71 dB(A) @ 7 m | 70 dB(A) @ 7 m | 73 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

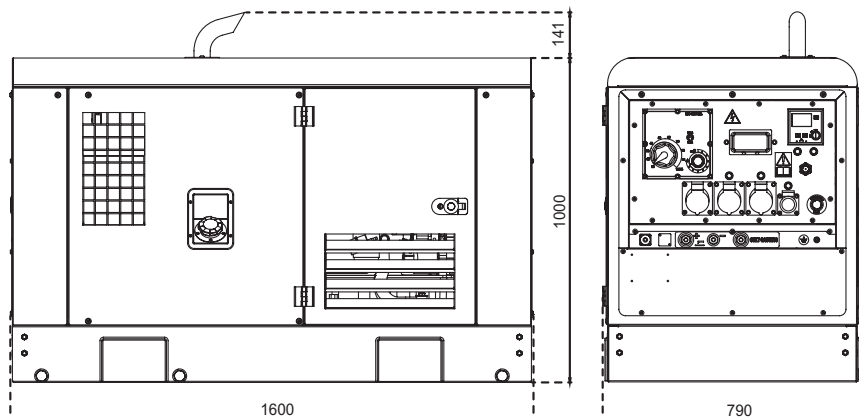
| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 32A 2P+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 1x115V 32A 2P+T CE | 1x115V 16A 2P+T CE | 2 tomadas DINSE 200 A para 48V |
|------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| TS 300 EVO | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | ✓ |
| TS 600 EVO | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | - |

Dimensões em mm.

TS 300 EVO



TS 600 EVO



TS 2x280 EVO MULTI4®



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico (YDE)



GAMA:

- Soldadura de arco multiprocesso
- Duas posições de soldadura independentes - cada uma com 250A
- Posição única de soldadura com 500A
- Controlo digital dos parâmetros de soldadura
- Amperímetro e voltímetro digital de soldadura com pré ajuste dos parâmetros de soldadura
- Potência auxiliar gerada também em soldadura
- Módulo digital de controlo e gestão do motor
- Base estanque anti gotejamento
- Base com entradas para empilhador
- Gancho central para elevação
- Estrutura empilhável (máx.2 máquinas)
- De acordo com normativas CE

| CÓDIGO | MOTOR | TS 2x280 EVO MULTI4 |
|--|--|---------------------|
| C1PN1023 | Kubota V1505 (3000rpm) | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | |
| MC1BC10609609 | Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas motrizes | ✓ |
| M207509610 | Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera) | ✓ |
| M264149610 | Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno) | ✓ |
| M107303000 | Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ² | ✓ |
| M936840000 | Controlo remoto (cabo 20m) | ✓ |
| MKG001C089 | Controlo remoto (cabo 30m) | ✓ |
| M221010080 | Kit de ligação à terra | ✓ |
| M221010075 | Kit soldadura | ✓ |
| ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA | | |
| ***** | Tapa-chamas | ✓ |

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

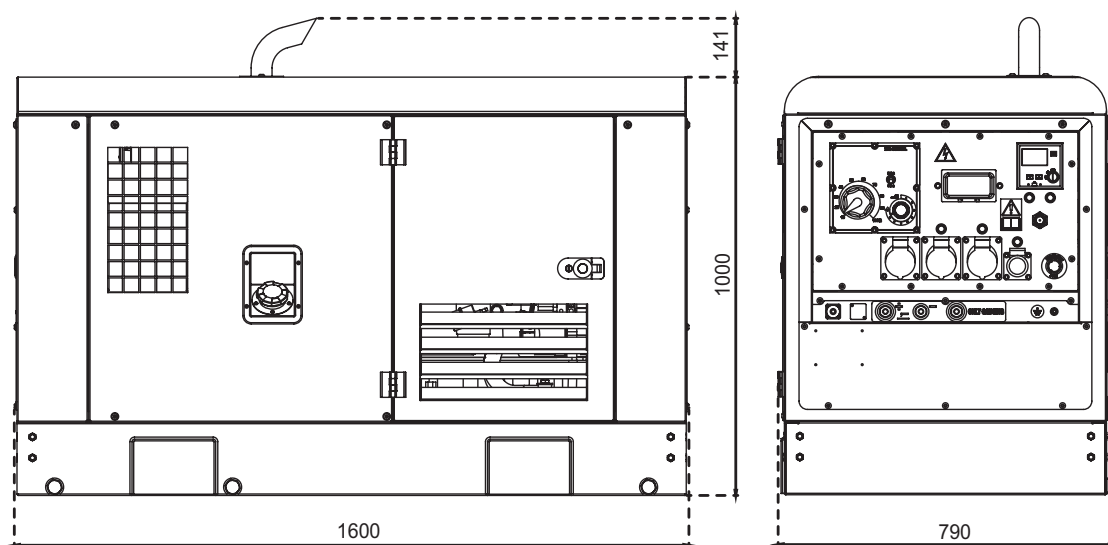
TS 2x280 EVO MULTI4

| | |
|---|---|
| Alternador: | Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas |
| Combustível: | Diesel |
| Campo de regulação: | 20 ÷ 250 A (DUAL), 20 ÷ 500 A (SINGLE) para STICK e TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED |
| Serviço: | 230 A - 60% 200 A - 100% (DUAL) 440 A - 60% 400 A - 100% (SINGLE) |
| Tensão em vazio: | 75 V (80 V de pico) |
| Frequência: | 50 Hz |
| Potência trifásica: | 12 kVA / 400 V / 17.3 A - 50 Hz |
| Potência monofásica: | 7 kVA / 230 V / 30.4 A - 50 Hz |
| Potência monofásica: | 5 kVA / 115 V / 43.5 A - 50 Hz |
| Peso kg: | 700 |
| Capacidade do depósito em litros: | 60 |
| Consumo combustível (soldadura 60%): | 3.5 lt/h |
| Nível de ruído: | 73 dB(A) @ 7 m |

TOMADAS DE SÉRIE

| | 1x400V 32A 3P+N+T CE | 1x230V 16A 2P+T CE | 1x115V 16A 2P+T CE |
|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| TS 2x280 EVO MULTI4 | ✓ | ✓ | ✓ |

Dimensões em mm.



INFORMAÇÃO TÉCNICA

Alimentador de fio WF4



Este alimentador de fio foi desenhado para o uso de todos os tipos de fio sólido e animado.

Equipados com:

- um motor redutor de corrente contínua de 42V com ajuste eletrónico das velocidades de alimentação do fio
- um grupo de recolha de 4 fios
- uma eletroválvula de gás
- painel eletrónico com as seguintes funções ajustáveis externamente:
 - um interruptor para a seleção de funções de 2 e 4 tempos;
 - um potenciómetro para ajustar a velocidade do cabo;
 - um potenciómetro para ajustar o BURN-BACK;
 - um potenciómetro para ajustar a rampa de arranque do motor;
 - Botão para prova de gás e prova de fio;
- um potenciómetro para ajustar a tensão de soldadura

DISPOSITIVO PARA REDUZIR A TENSÃO EM VAZIO - VRD

A utilidade da função VRD é a de reduzir drasticamente qualquer dano resultante de um contato acidental do operador com o elétrodo vivo durante as pausas de soldadura e é obrigatório em trabalhos de atmosferas explosivas (ATEX).

A proteção atua reduzindo a tensão presente no elétrodo a um valor de segurança (normalmente <13V) cada vez que se interrompe o processo de soldadura.

A função VRD apenas está ativa no modo de controlo CC.

KIT SOLDADURA

Para uma maior segurança de soldadura recomendamos este kit, que consiste em:



- 1 martelo com pega de madeira, 1 escova de aço de 4 linhas para eliminar qualquer desperdício de soldadura.
- 1 máscara para proteger os olhos e a cara de faúlhas e da luz de soldadura.
- 1 par de luvas de proteção
- 1 porta elétrodos para armazenar e manter os elétrodos intactos e secos.
- 1 capacete para proteção de objetos contundentes e faúlhas.
- 1 kit de 3 vidros para a máscara de proteção ocular.

Cabos de soldadura

Os cabos de soldadura podem ser de diferentes secções e comprimento dependendo da corrente de soldadura da máquina, fornecidos com uma pinça de suporte de elétrodo e massa.



REBOQUE DE OBRA

As máquinas que estão preparadas para a montagem do reboque de obra permitem ser rebocadas a uma velocidade máxima de 40 kms/h em superfícies de asfalto.

O reboque em estradas públicas ou auto-estradas de qualquer tipo **ESTÁ PROIBIDO**, pois não tem os requisitos das normas de tráfego nacional e/ou estrangeiro.



REBOQUE DE TRANSPORTE MANUAL (KIT DE RODAS)

As máquinas que estão preparadas para a montagem do acessório CTM, podem ser transportadas utilizando as pegas do kit de rodas. As rodas montadas facilitam o transporte e movimentação.

Está desenhado para ser manuseado exclusivamente à mão e é adequado para máquinas leves.

É PROIBIDO transportar o equipamento em vias públicas de qualquer tipo, porque não cumpre com os requisitos especificados nas normas nacionais e/ou internacionais de tráfego.



REBOQUE DE ESTRADA HOMOLOGÁVEL CTV

As máquinas preparadas para a montagem do acessório CTR (reboque de transporte rápido) preparados com: "declaração de conformidade para a aprovação de veículos", obrigatórios para registar o veículo dentro do território nacional.

Está aprovado para o transporte em vias públicas depois de obter as autorizações necessárias dos organismos qualificados.

O máximo de velocidade permitida é de 80 km/h, em qualquer caso, é obrigatório observar a legislação de tráfego local.